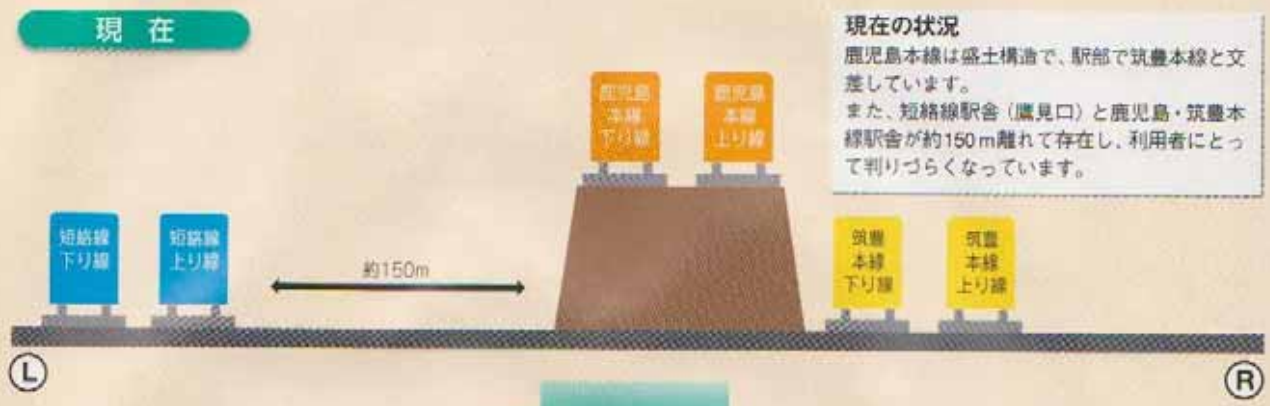


駅付近での鉄道の切り替え手順イメージ図(例)

*左下図の ↑ ↑ 部の断面イメージ

現在



現在の状況
鹿児島本線は盛土構造で、駅部で筑豊本線と交差しています。
また、短絡線駅舎(鷹見口)と鹿児島・筑豊本線駅舎が約150m離れて存在し、利用者にとって判りづらくなっています。

～26年度予定



鹿児島本線
現在の鹿児島本線と短絡線の間にあるスペースに高架橋(将来の短絡線)を建設し、まず鹿児島本線の仮線として使用します。

筑豊本線
現在の筑豊本線横に高架橋を建設して切り替えます。

1 鹿児島本線切替
(平成23年度予定)

2 筑豊本線切替完了
(平成26年度予定)

～31年度予定



短絡線
鹿児島本線が新線での運行を開始した後に短絡線を切り替えます。

鹿児島本線
移設した部分に将来の鹿児島本線高架橋を建設します。完成後、仮線から切り替えます。

3 鹿児島本線切替完了
(平成28年度予定)

4 短絡線切替完了
(平成30年度予定)

北口駅前広場